

Messadi concernent in credit d'obligaziun per la participaziun ad in sutpassadi per pedunzs alla staziun da Glion

Stimada presidenta

Stimadas parlamentarias, stimai parlamentararis

Suenter liungas tractativas duront plirs onns eis ei uss definitiv che la staziun da Glion vegn renovada naven digl onn 2016 per ils numerus passagiers da viafier. Aschi spert ch'il cussegl d'administraziun dalla Viafier Retica (VR) ha approbau il project vegn l'approbaziun tier igl Uffeci federal da traffic instradada. Sch'ei dat neginas protestas encunter il project da construcziun san ins quintar cun la lubientscha ligionta ella secunda mesadad digl onn 2016. Las lavurs principalas vegnan exequidas ils onns 2017 e 2018, il 2019 suondan aunc lavurs da finiziun.

La suprastonza communal ha menau divers discuors e diversas tractativas culs responsabels dalla VR e giavischau igl access tier ils binaris cun in sutpassadi per pedunzs. La staziun da Glion vala sco porta dalla Surselva ed ei liug da partenza d'in tozzel cuors d'autos da posta en tuttas valladas. Per garantir la segirtad dil grond diember da passagiers ei in sutpassadi indispensabels. Il project ussa avon maun preveda in sutpassadi.

El nord dalla staziun schai il quartier da Pendas che vala sco territori da svilup per il center regiunal da Glion. Oz sesanfla il territori en ina zona centrala extendida, secunda etapa d'utilisaziun. Actualmein ei la planisaziun locala en revisiun. Tgei che succeda cul territori da Pendas el futur ei pil mument aunc malguess. Da sclarir ein damondas en connex cul spazi d'auas sco era damondas dalla protecziun encunter auas grondas. Rispostas ein denton buc da spitgar avon la secunda mesadad digl onn proxim. La suprastonza communal suppona denton che quei territori savess vengnir utilisaus el futur per habitar, commerci, sco staziun per ils autos da posta, per parcadi e transport ni era sco cumbinaziun da divers interess. Perquei ei la suprastonza era dalla perschasiun che la prolungaziun dil sutpassadi entochen a Pendas fa senn.

La VR sustegn quella idea ed ha examinau ils cuosts e proponiu ina clav da repartiziun. Sche la perforaziun dil sutpassadi entochen Pendas succeda ensemen cun la construcziun dil sutpassadi dalla VR muntan ils cuosts totals a 2.34 milliuns francs. La part dalla vischnaunca muntass a 926'000.00 francs. Ina perforaziun entochen Pendas zacu pli tard caschunass cuosts da biabein 1.25 milliuns francs per la vischnaunca.

Per saldo vegn la suprastonza communal alla conclusiun che la reconstrucziun dalla staziun a Glion duei preveder in sutpassadi per igl access als binaris e che quei sutpassadi seigi da prolunghir entochen el territori da Pendas. La VR va d'accord cun quei agir, pretenda denton il consentiment ligiont per la cunfinanziaziun entras la vischnaunca per saver cuntinuar cun las lavurs da

planisaziun e d'approbaziun. Per buca retardar las proceduras ha la suprastanza communal decidu da suttametter al parlament communal in credit d'obligaziun da 926'000.00 francs per l'approbaziun.

Sin fundament digl art. 35 lit. i cefra 1 dalla costituziun communal (CC) ei la fatschenta en cumpetenzza dil parlament communal e suttamessa tenor art. 32 al. 1 lit. a CC al referendum facultativ.

Proposta:

Sebasond sillas explicaziuns precedentas propona la suprastanza communal in credit d'obligaziun da 926'000.00 francs per la cunfinanziaziun dad in sutpassadi sco access als binaris dalla staziun da Glion sco era per igl access el territori da Pendas. Las lavurs vegnan exequidas ils onns 2017 e 2018, aschia ch'ils pagaments alla VR ein da far en quels onns. La suprastanza communal vegn incaricada d'exequir quei conclus.

Suprastanza communal Ilanz/Glion

Botschaft zu einem Verpflichtungskredit für die Kostenbeteiligung an einer Fussgängerunterführung Bahnhof Ilanz

Sehr geehrte Frau Präsidentin

Sehr geehrte Parlamentarierinnen, sehr geehrte Parlamentarier

Nach langen Verhandlungen über mehrere Jahre ist es nun definitiv, der Bahnhof Ilanz wird ab Herbst 2016 erneuert und für die vielen Bahnpassagiere sicher ausgebaut. Nach Genehmigung des Projekts durch den Verwaltungsrat der Rhätischen Bahn (RhB) wird das Genehmigungsverfahren beim Bundesamt für Verkehr eingeleitet. Falls keine Einsprachen gegen das Ausbauprojekt eingehen, kann mit einer verbindlichen Genehmigung in der zweiten Jahreshälfte 2016 gerechnet werden. Die RhB ist fest entschlossen, mit den Arbeiten im Herbst 2016 zu beginnen. Die Hauptarbeiten werden dann in den Jahren 2017 und 2018 ausgeführt, so dass im Jahr 2019 noch Abschlussarbeiten anstehen.

Der Gemeindevorstand hat in diversen Gesprächen und Verhandlungen mit der RhB den Zugang zu den Gleisanlagen mit einer Personenunterführung gewünscht. Der Bahnhof Ilanz als Tor zur Surselva und als Ausgangspunkt von rund einem Dutzend Postautokursen in alle Talschaften hat einen regen Personenverkehr, welcher nach Meinung des Gemeindevorstandes für einen sicheren Betrieb zwingend eine Unterführung bedingt. Das nun vorliegende Projekt sieht eine solche Personenunterführung vor.

Das nördlich des Bahnhofs gelegene Gebiet Pendas ist für das Zentrum von Ilanz ein potenzielles Entwicklungsgebiet. Heute befindet sich das Gebiet in der Kernerweiterungszone, 2. Nutzungsetappe. Aktuell ist als Folge der Gemeindefusion die Revision der Ortsplanung in Arbeit. Was mit dem Gebiet Pendas geschehen wird, kann zurzeit noch nicht abschliessend gesagt werden. So muss in Pendas die Frage des Gewässerraums geklärt werden, zudem sind noch Abklärungen zum Hochwasserschutz zu treffen. Diese Abklärungen laufen, werden aber sicher erst in der zweiten Hälfte 2016 beantwortet werden können. Der Gemeindevorstand geht heute davon aus, dass das Gebiet Pendas künftig als Wohn- oder Gewerbegebiet, als Busbahnhof für die Reisepost, als Park and Ride oder auch in Kombination verschiedener Interessen genutzt werden wird. Er ist deshalb auch der Überzeugung, dass ein Durchstich einer Personenunterführung ins Gebiet Pendas sinnvoll ist und realisiert werden sollte.

Die RhB kann dieses Vorhaben unterstützen und hat die entsprechenden Abklärungen getroffen und einen Kostenteiler vorgeschlagen. Wird der Durchstich nach Pendas gleichzeitig mit der Erstellung der Personenunterführung der RhB gemacht, wird mit Gesamtkosten von rund 2.34 Millionen Franken gerechnet, wobei der Anteil der Gemeinde rund CHF 926'000.00 betragen würde. Falls ein Durchstich nach Pendas zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen würde, betragen die Kosten für die Gemeinde rund 1.25 Millionen Franken.

Zusammenfassend kommt der Gemeindevorstand zum Schluss, dass der Bahnhofsumbau in Ilanz mit einer Unterführung als Zugang zum Mittelperron mit gleichzeitigem Durchstich ins Gebiet Pendas zu planen sei. Die RhB kann diesem Vorgehen zustimmen, braucht jedoch für die weiteren Planungs- und Finanzierungsentscheide eine verbindliche Mitfinanzierungszusage der Gemeinde Ilanz/Glion. Um die laufenden Planungs- und Genehmigungsverfahren nicht zu verzögern, sollte

dieser Beschluss baldmöglichst gefasst werden. Aus diesen Überlegungen hat der Gemeindevorstand beschlossen, dem Gemeindeparlament einen Verpflichtungskredit von CHF 926'000.00 zu unterbreiten.

Gemäss Art. 35 lit. i Ziff. 1 der Gemeindeverfassung (GV) ist dieses Geschäft in der Kompetenz des Parlaments. Vorbehalten bleibt das fakultative Referendum gemäss Art. 32 Abs. 1 lit. b.

Antrag:

Aufgrund der vorangehenden Ausführungen beantragt der Gemeindevorstand einen Verpflichtungskredit von CHF 926'000.00 für die Mitfinanzierung einer Personenunterführung als Zugang zum Mittelperron am Bahnhof Ilanz sowie als Zugang zum Gebiet Pendas. Die Arbeiten werden voraussichtlich in den Jahren 2017 und 2018 ausgeführt, so dass in diesen Jahren auch die Zahlungen an die Rhätische Bahn fällig werden. Der Gemeindevorstand der Gemeinde Ilanz/Glion wird mit dem Vollzug des Beschlusses beauftragt.

Gemeindevorstand Ilanz/Glion