

Messadi pertuccont la revisiun parziala dalla lescha davart il carrar cun vehichels a motor sin vias d'alp, da funs e d'ual dalla vischnaunca Ilanz/Glion

Preziada dunna presidenta dil parlament
Stimadas parlamentarias, stimai parlamentararis

La lescha davart il carrar cun vehichels a motor sin vias d'alp, da funs e d'ual dalla vischnaunca Ilanz/Glion (lescha da carrar sin vias da funs; LCVF) ei entrada en vigur igl 1. da schaner 2022. Gia a caschun dalla deliberaziun digl 1. da settember 2021 entras il parlament communal Ilanz/Glion ei l'introducziun da lubientschas da carrar digitalas vegnida giavischada ella debatta. El frateps ein ils sclariments necessaris arisguard l'introducziun d'in sistem digital vegni fatgs. En connex cun gest quels sclariments eis ei vegniu constatau che la signalisaziun corrispunda per part buc allas disposiziuns oriundas dalla polizia cantunala dil Grischun ni che singulas tablas da via ein buc actualas (p. ex. avis ad anteriuras vischnaucas). Medemamein duei in'unificaziun dalla signalisaziun sin igl entir territori communal vegnir persequitada.

Situaziun da partenza

Adattaziun dils artechels arisguard l'introducziun da lubientschas da carrar digitalas

Il futur eis ei previu che las lubientschas da carrar sin vias d'alp e da funs sin territori communal san vegnir retratgas a moda digitala. Per quei intent ston las basas legalas denton vegnir adattadas ed ils signals da via correspondentes vegnir indicai cun QR-Code. En in pass intermediar san las lubientschas da carrar niev vegnir tschaffadas digitalmein entras il post da survetsch controlla da habitonts. Quei levgiescha denter auter era la retratga. Tala ei era vinavon pusseivla tier la controlla da habitonts ni sur il formular online per empustar lubientschas da carrar.

Igl'emprez miez onn 2024 duein las lubientschas da carrar saver vegnir retratgas digitalmein sur l'app da «Parkingpay» entras il proponent respectiv. Per quels che vulan retrer la lubientscha da carrar al spurtegl dalla controlla da habitonts resta vinavon quella pusseivladad.

Las lubientschas per in gi san vegnir retratgas entochen quella midada vinavon en fuorma da pupi als posts da distribuziun vertents. Las lubientschas per in'jamna survegn ins supplementarmein ellas stizuns dil vitg a Ruschein ed a Siat. La legislaziun actuala pretenda che la lubientscha da carrar vegn piazzada el vehichel. Per quei duein las disposiziuns legalas vegnir adattadas arisguard las lubientschas da carrar digitalas. Quei buca sco davos per spargnar cuosts da stampa resp. da produziun per las vignettas en fuorma da pupi.

L'introducziun pass per pass dallas lubientschas da carrar en fuorma digitala ha igl avantatg ch'il sistem vegn optimaus entochen l'introducziun definitiva igl onn 2024 e che la vischnaunca sa integrar las experientschas rimnadas directamein per la realisaziun dil sistem digital da lubientschas.

Adattaziun dils artechels arisguard l'adattaziun dalla signalisaziun

Egl art. 2 dalla lescha da carrar sin vias da funs ein las signalisaziuns e las tablas supplementaras vegnidas definidas. Ellas fracziuns ein oz differentas tablas da signalisaziun cun differentas tablas supplementaras montadas. La polizia communal Ilanz/Glion ha eruiu las disposiziuns corrispundentas per las restricziuns da traffic e constatau ch'igl ei tier differents scamonds buc avon maun ina disposiziun. Ni che las disposiziuns ein avon maun, las signalisaziuns al liug mauncan denton ni ein vegnidas spustadas en auters loghens. Ei duei vegnir contonschiu in stan unificau concernent las signalisaziuns per las vias d'uaul e da funs. Ellas biaras fracziuns ei il signal 2.14 indicaus. Perquei duein las disposiziuns legalas vegnir adattadas corrispundentamein.

Las ordinaziuns da traffic publicadas stevan buc en connex cun la revisiun parziala dalla lescha da carrar sin vias da funs. Las disposiziuns legalas vegnan sulettamein revedidas parzialme in quei senn che la signalisaziun corrispunda allas cundiziuns actualas e futuras. Il signal 2.14 «Scamond da carrar per vehichels a motor, motos e velos a motor» ei gia oz vegnius indicaus ellas biaras fracziuns aschia che l'adattaziun dallas disposiziuns legalas eliminescha il sbagl oriund egl art. 2 dalla lescha da carrar sin vias da funs (entochen ussa avis al signal 2.13 «scamond da carrar per vehichels a motor e motos»). Las objecziuns e posiziuns en connex cun las ordinaziuns da traffic publicadas ein vegnidas rispundidas e per gronda part ei vegniu dau suatientscha. Sin fundament dallas midadas ein in'ulteriura publicaziun dallas ordinaziuns da traffic necessaria. Quella ei prevedida igl atun 2023.

Proposta da renviada Claudio Quinter

A caschun dalla sesida dil parlament dils 12 d'avrel 2023 ei la revisiun parziala dalla lescha davart il carrar cun vehichels a motor sin vias d'alp, da funs e d'uaul dalla vischnaunca Ilanz/Glion vegnida tractada. Ella debatta d'entrada ha Claudio Quinter tschentau la damonda, da refusar la fatschenta. La proposta da renviada da Claudio Quinter ei vegnida approvada cun 15 encunter 8 vuschs e neginas abstenziuns. Quella proposta da renviada ei era vegnida tschentada sin fundament dallas grondas discussiuns en connex cun las ordinaziuns da traffic publicadas.

Ils 10 d'uost 2023 ha ina discussiun denter igl autur dalla proposta da renviada, Claudio Quinter, il president communal, Marcus Beer, ed il menader canzlia, Michael Spescha, giu liug. En quei connex ei vegniu discussinau ils proxims pass davart las ordinaziuns da traffic adattadas e la proposta da renviada presenta. Claudio Quinter sustegn la revisiun parziala dalla lescha da carrar sin vias da funs. A caschun dalla discussiun ein ulteriuras adattaziuns dalla lescha vegnidas discutadas e relaschadas dalla suprastanza communal. Suandont vegnan quellas adattaziuns marcadadas cun tgietschen. Las ulteriuras adattaziuns corrispundan al messadi oriund dils 14 da mars 2023.

Revisiun parziala dalla lescha da carrar sin vias da funs

Art. 2 Scamond da traffic, restricziuns da traffic e disposiziuns

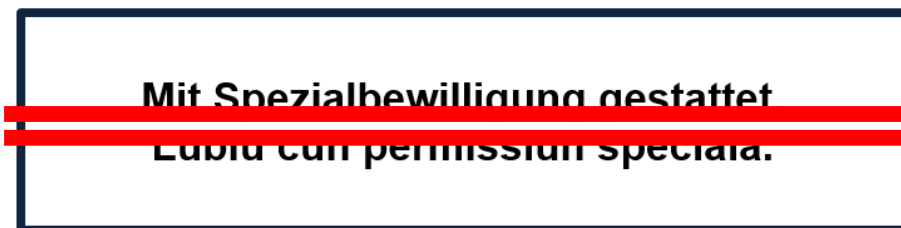
² Cun la lubientscha dalla vischnaunca (~~vignetta~~) astgan ins carrar sin las vias cun il suandont supplement al scamond da carrar cun vehichels a motor ~~e tofs~~, motos e velos a motor: «Cun excepziun dil forestaesser, da viadis cun maschinas agricolas e cun lubientscha dalla vischnaunca».

~~La tabla supplementara vesa ora aschia:~~

Ausgenommen Forstwirtschaft, Fahrten mit landwirtschaftlichen

~~Motoren, Motos und Velos auf dem~~
~~Cun excepziun dil forestaesser, da viadis cun maschinas~~
agricolas e cun lubientscha dalla vischnaunca.

³ Cun la lubientscha **speciala excepziunala** dalla vischnaunca astgan ins carrar sin las vias cun il suandont supplement al scamond da carrar cun vehichels a motor e töffs, motos e velos a motor: «Lubiu cun lubientscha **speciala excepziunala**». ~~La tabla supplementara vesa ora aschia:~~



Art. 3 Vias d'ual

² Applicond art. 34 al. 3 dalla Lescha cantunala davart igl uaul astgan ins carrar cun ina lubientscha, ina lubientscha **speciala resp. ina lubientscha** excepziunala sin las vias d'ual cun ina signalisaziun tenor art. 2 al. 2 els cass excepziunals numnai els art. 10 ~~tochen 12 ed 11~~ da quella lescha.

Art. 5 Scamonds da carrar sin vias en cundiziuns disfavoreivlas **ni prigulusas**

¹ Cura che las cundiziuns sin via ein disfavoreivlas **ni prigulusas**, sa la vischnaunca scumandar ni limitar per certs temps e/ni certas categorias da vehichels da carrar sin vias d'alp, da funs e d'ual. L'agricultura ei tenor possibilitad d'excluder dil scamond respectivamein d'ina restricziun.

Art. 10 Carrar cun ina lubientscha

...

⁴ Las lubientschas da carrar san vegnir retratgas tier il post da survetsch responsabel ni entras ina registraziun electronica.

⁵ La lubientscha annuala ei mintgamai valeivla per in onn calendar (1. da schaner entochen 31 da december). Las vias san mintgamai vegnir carradas naven digl 1. d'avrel entochen ils 30 da november.

Art. 11 ~~Carrar cun ina lubientscha speciala~~ **Lubientschas excepziunalas**

¹ Cun ina lubientscha **speciala excepziunala** astgan ins carrar sin las vias ch'ei signalisadas cun la tabla supplementara tenor art. 2 al. 3 da quella lescha. La vischnaunca dat lubientschas **specialas excepziunalas** cunzun per acceder agl agen domicil ni menaschi sco era sche motivs impurtonts ein avon maun. La premissa per survegnir ina lubientscha speciala ei ina lubientscha da carrar tenor art. 10 da quella lescha.

² Sin damonda sa la vischnaunca dar lubientschas excepziunalas per singuls tschancuns da via per viadis tenor art. 4 da quella lescha. Las Quellas lubientschas **excepziunalas** ston vegnir limitadas temporamein.

~~Art. 12 Lubientschas excepziunalas (niev sco al. 2 sut art. 11)~~

Art. 13 Taxas da canzlia

¹ Per l'emissiun dallas lubientschas da carrar vegnan las suandontas taxas da canzlia incassadas:

a. lubientscha per in onn (onn calendar) per vehichels tochen 3,5 t 100 CHF

...

f. lubientschas excepziunalas tenor art. 4 20 tochen 100 CHF

...

³ ~~Proprietaris da vehichels cun numera d'auto mideivla survegnan dus exemplars dalla lubientscha.~~

...

⁵ Las lubientschas da carrar ein buca transferiblas e sto vegnir piazzada vid il vehichel aschia ch'ella ei bein veseivla.

⁶ Las lubientschas da carrar valan naven dil datum e temps d'emissiuin.

La revisiun parziala dalla lescha davart il carrar cun vehichels a motor sin vias d'alp, da funs e d'uaul dalla vischnaunca Ilanz/Glion ei tenor artechel 32 dalla constituziun communal suttamessa al referendum facultativ.

Proposta

Sin fundament dallas explicaziuns precedentas fa la suprastonza communal las suandontas propostas al parlament communal:

- d'entrar ella fatschenta;
- d'approbar la revisiun parziala dalla lescha davart il carrar cun vehichels a motor sin vias d'alp, da funs e d'uaul dalla vischnaunca Ilanz/Glion.

Ilanz/Glion, ils 19 da settember 2023

Suprastonza communal Ilanz/Glion