

Chur, 29. Februar 2024

**RhB-Projekt «Ilanz Bahnhofausbau»
Start der vorbereitenden Arbeiten am 4. März 2024**

Allegra, sehr geehrte Damen und Herren

Gerne möchten wir Sie darüber informieren, dass am 4. März 2024 vorbereitende Arbeiten zur Entwicklung des Bahnhofsareals Ilanz aufgenommen werden (Umfang der Arbeiten siehe Rückseite).

Mit Inbetriebnahme des neuen, behindertengerechten Postautoplatzes werden sich die Personenströme am Bahnhof Ilanz ändern. Um dem gerecht zu werden, wird eine neue Personenunterführung vom Haus- zum Mittelperron, Seite Castrisch, erstellt. Ebenso wird die Unterführung durch einen neuen Lift ergänzt.

Gleichzeitig wird das Perrondach Gleis 1 neu erstellt, wobei ein Teil des Daches erst mit Abschluss der Arbeiten am neuen Bahnhofsgebäude erstellt werden kann. Die bestehende Überdachung des Mittelperrons wird verlängert. Beide Perrons werden in Zukunft auf einer Länge von knapp 135 Metern überdacht sein. Im Zuge der Arbeiten an den Perrondächern werden Kundeninformationseinrichtungen nach neuestem Stand der Technik, sowie 2 neue Wartehallen errichtet.

Das Fahrplankonzept Retica30+ der RhB sieht künftig in Spitzenstunden einen Rollmaterial-einsatz von 3-teiligen Capricornzügen vor. Daher wird das Hausperron auf Seite Rueun auf eine Nutzlänge von 225 Meter verlängert.

Im Juni 2024 starten die Arbeiten am Postautoplatz, während gegen Herbst 2024 mit Abbruch des bestehenden Gebäudes die Hauptbauarbeiten an der neuen Bahnhofsüberbauung aufgenommen werden.

Aus Gründen der Sicherheit und des Zugbetriebs kann es zu vereinzelt Nacharbeiten kommen. Die Rhätische Bahn ist allerdings stets bestrebt, diese mit möglichst geringen Schall- und Staubemissionen umzusetzen. Es wird jeweils eine separate Information der Öffentlichkeit erfolgen. Für Ihr Verständnis hierfür in Voraus besten Dank!

Bei Fragen stehen Ihnen der RhB-Projektleiter, Herr Ursin Caviezel (Telefon 081 288 65 81) und die RhB-Bauleitung, Herr Martin Meyer (Telefon 081 288 65 26) jederzeit gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Rhätische Bahn
Infrastruktur



Ursin Caviezel
Projektleiter



Martin Meyer
Oberbauleiter

