

Il tip d'energia igl october

Intelligent per las vias?

Mobilitad ei sco ch'ei para in basegn human. En media mettein nus anavos mintga gi 30 km, la gronda part cun auto. Quei ei vegniu aschi natiralmiein che nus sedumandein gnanc pli: Ei quei viadi necessaris ni raschuneivels? E tgei mied da transport ei il pli adattaus per quei? Eis ei forse perdert da muentar ina tonna material per transportar ina persuna da 70 kg? Fagei buca mo stem tier l'elecziun dil mied da transport con cumadeivel ch'igl ei, mobein era con efficient e con ecologic ch'igl ei. E fagei in quen sincer dils cuosts ed avantatgs. Lu essas Vus propi intelligent sin via!

Origin

En Svizra ei il traffic responsabels per dapli ch'in tierz da tut las emissiuns da CO₂. Quellas han strusch priu giu ils davos onns, tier la finamira «netto nul entochen igl onn 2050» ei il traffic buca sin buna via. Treis quarts dallas emissiuns da traffic derivan dil traffic individual motorisau. Aschia stuein nus reducir ils viadis cun auto e metter dapli peisa sin mieds da transport efficientes ch'ein favoreivels per il clima.

Tenor [calculaziun digl ambient da traffic](#) caschuna la viafier Svizra bunamein trenta gadas pli paucas emissiuns da CO₂ per persuna e kilometer (inclus la producziun, il manteniment, l'energia da menaschi, etc.) ch'in auto (benzin). Cumparegliau cun in auto electric ein quei aunc adina tredisch gadas pli pauc. Pli favoreivel per il clima ein ins da viadi mo a pei ni cun il velo (buc e-bike). Mo era puncto efficienza energetica ha la viafier il nas davon. Ella drova per persuna e kilometer mo 16 % dall'energia dad in auto da benzin (quintau sur la producziun, l'utilisaziun, il manteniment e la dismessa). Tier igl e-bike ein quei 10 % e tier il velo simpel schizun mo 3 %. In auto electric drova perencunter quasi tuttina bia energia sco in auto da benzin (93 %).

Tgei mied da transport ch'ei adattaus il meglier per tgei toc, dapenda denter auter dalla distanza.

Cuortas distanzas (entochen 5 km) duessas Vus far, nua ch'igl ei pusseivel, a pei ni cun il velo. Quei schanegia igl ambient e promova Vossa sanadad. Tut tenor territori vegn recumandau in e-bike. En cass da mal'aura ni en cass da restricziuns corporalas ei il traffic public per il pli ina buna alternativa.

Per distanzas mesaunas (5 entochen 50 km) ei il tren ni il bus il mied da transport opziunal. En Svizra ei il traffic public extendius fetg bein e daventa adina pli confortabels. Aschia introducescha la Viafier retica p.ex. naven dil december in tact da mes'ura denter Glion e Cuera. Cun tren viagieis Vus cumadeivel e saveis pil pli aunc luvrar ni leger. Vus essas savens pli sperts che cun auto, perquei che Vus haveis neginas colonnas, arriveis miez il marcau e stueis buc encurrir in parcadi.

Sur **distanzas pli liungas** (sur 50 km) viagieis Vus cun il tren cumadeivel, bienmarcau e quasi senza emissiuns. Ina bilanza da CO₂ quasi aschi buna ha il bus da viagar ch'ei savens perfin pli bienmarcaus ch'il tren. Viadis da sgol perencunter duessas Vus restrenscher sin il pli necessari, perquei ch'els engrevegian fermamein igl ambient. Per viadis da vacanzas cun la famiglia vegn –tut tenor destinaziun – era en damonda igl agen auto electric ni in auto electric affittau. Grazia allas distanzas da carrar dils vehichels dad oz, l'extensiun dallas infrastructures da cargar e cun empau planisaziun vegnis Vus ruasseivlamein en vacanzas.

Per pendularias e pendularis vala pil pli in abbonament pil bus e/ni per il tren. Mintgaton ei la megliera sligaziun ina cumbinaziun da mieds da traffic individuals e dil traffic public (p.ex. cun e-bike ni cun auto alla staziun, silsuenter cun il tren en il marcau e lu cun bus ni cun bikesharing en il biro).

A Cuera p.ex. haveis Vus access sempels tier il [bikesharing Mooinz](#).

Sche Vus essas dependents digl auto per Vossa via da lavur, ponderei d'acquistar in auto electric e/ni fagei cuminonzas da viadi (autos en il traffic pendular ein occupai en media cun 1.1 persunas). Tier Vossa piazza da lavur eis ei forsa pusseivel d'organisar in tal carpooling. Ni encuri pusseivladads da carrar sin ina plattafuorma da Carpooling.

Sche Vus duvreis mo mintgaton in auto (p.ex. per comprar mobiglias, in'excursiun), duvrei il meglier il car-sharing (p.ex. [Sponti-Car](#) ni [Mobility](#)).

Datti potenzial d'optimaziun tier Vies cuntener da mobilitad? Lu preni decisziuns curaschusas, empruei novas purschidas e fagei ei en moda intelligenta!

Nizeivels links:

<https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/mobilitaet-verkehr.html>

www.energieschweiz.ch/programme/fahr-mit-dem-strom/verkehr/

www.energieschweiz.ch/programme/fahr-mit-dem-strom/oekobilanz