



Kanton Graubünden
Chantun Grischun
Cantone dei Grigioni

Kantonale Förderprogramme für Ladeinfrastruktur

Energieapéro, 25.03.2026

Thomas Bucher

Projektleiter

Amt für Energie und Verkehr



Zusätzliche Förderprogramme: Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

- **In Kraft per 1.1.2026**
- **Die maximale Förderhöhe für Ladeinfrastruktur beträgt CHF 50'000.-**
- **Die geförderten Massnahmen sind innerhalb 3 Jahren umzusetzen und können einmalig um 2 Jahre verlängert werden.**



Ladeinfrastruktur bei bestehenden Mehrfamilienhäusern



- Bestehendes Mehrfamilienhaus
- Ausbaustandard C1 - "Power to Garage"



- Lastmanagement
- mind. 4 Parkfelder ausgerüstet, max. 1 Parkfeld pro Wohneinheit
- max. 1 Förderbetrag pro Mehrfamilienhaus (keine Etappierung)
- max. CHF 50'000.-
- Förderzusage vor Baubeginn

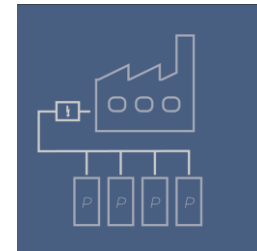
	[CHF]
Beitrag pro Parkfeld	400.-



Ladeinfrastruktur für gewerblich genutzte Fahrzeuge



- Bestehendes Gebäude mit Gewerbenutzung
- Ausbaustandard C1 - "Power to Garage"



- Lastmanagement
- mind. 4 Parkfelder ausgerüstet für immatrikulierte Flottenfahrzeuge
- max. 1 Förderbetrag pro Gewerbegebäude (keine Etappierung)
- max. CHF 50'000.-
- Förderzusage vor Baubeginn

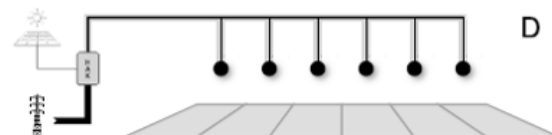
	[CHF]
Beitrag pro Parkfeld	400.-



Netzdienliche Ladeinfrastruktur bei Wohnbauten



- Gebäude mit Wohnnutzung
- Ausbaustandard D - «Ready to Charge»



- Bidirektionale DC-Ladestationen (DC=Gleichstrom)
- max. CHF 50'000.-
- Förderzusage vor Baubeginn



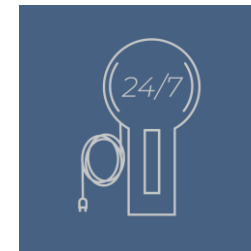
	[CHF]
Beitrag pro Parkfeld	2000.-



Ladestationen für gemeindeeigene Parkplätze im öffentlichen Raum



- Gemeindeeigene Parkplätze
- Ausbaustandard D - «Ready to Charge»



- Ganzjährig und rundum die Uhr öffentlich zugänglich
- Marktkonform bewirtschaftet
- Gemeinde verfügt über ein kommunales Parkierungskonzept
- max. CHF 50'000.-
- Förderzusage vor Baubeginn

	[CHF]
Beitrag pro Parkfeld	2000.-



Übersicht Förderung Ladeinfrastruktur

	Beitrag pro Parkfeld	Etappen möglich	Min. Parkplätze	Erfordernisse	Ausbau- standard	Maximal- beitrag
Bestehende MFH	400.-	Nein	4	Lastmanagement	C1 – Power to Garage	50'000.-
Bestehende gewerblich genutzte Baute						
Netzdienliche Ladeinfrastruktur bei Wohnbauten	2000.-	Ja	1	DC	D – Ready to Charge	
Gemeindeeigene Parkplätze				Marktkonforme Bewirtschaftung		



**Förderzusage vor Baubeginn,
sonst keine Förderung möglich!
BEG Art.28**



Kanton Graubünden
Chantun Grischun
Cantone dei Grigioni

DANKE für die Aufmerksamkeit

Thomas Bucher

Projektleiter Energieeffizienz

Amt für Energie und Verkehr GR